Village Communication Roads taken up for Construction in Ramanagaram Taluk.

*Q.—528. Sri T. MADAIAH GOWDA (Ramanagaram).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) which are the village communication roads in Ramanagaram Taluk that have so far been taken up for construction and how many miles in each case ;

(*b*) of these roads how many are now fit enough for use ;

(*c*) what is the amount expended for each of these roads ;

(*d*) what is the amount required to complete these roads and make them fit for traffic ;

(*e*) whether they intend to complete these roads before they are completely gone out of repair ?

A.—Sri G. B. SHANKARA RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*), (*b*), (*c*), and (*d*) *Vide* Statement given below :

(*e*) Yes, depending on the availability of funds.

(SRI G. B. SHANKARa RAO)

STATEMENT.

Sl. No.	Name of Road.	Length of Road.	Length completed.	Amount spent for each road.	Amount required to complete and to make it fit for traffic.
1	2	3	4	5	6
1	Formation of road from 5/1 of R. J. road to join R. M. road in 6/6 *via* Belagumba, Arehally, Kunamaddanahalli ...	6-0	6-0	11,599	...
2	Formation of road from 2/4 of R. J. road to Hosur Village *via* Chowdeswarahalli ...	1-4	1-4	3,184	...
3	Formation of road from 7/5 of R. J. road to Kyasapura *via* Anmanahalli ...	2-2	2-2	4,849	...
4	Formation of road from 1/7 of R. K. road to Voddarahalli ...	0-4	0-4	1,044	...
5	Formation of road from Byramangala to Hosur Village ...	1-3	1-3	3,733	...
6	Formation of road from Banandur to Heggadagere *via* Angarahalli ...	2-0	2-0	3,996	...
7	Formation of road from 5/24 B. M. road to Heggadagere *via* Kempanahalli ...	2-0	2-0	3,714	...
8	Formation of road from Angarahalli to Ittamadu	1-0	1-0	1,868	...

9	Formation of road from 8/23 of B. M. road to Kallagopanahalli Quarry ...	0–7	0–7	3,675	...
10	Formation of road from Vibhuthikere to join Channapatna Anjavadi road *via* Besthardoddi.	2–0	2–0	5,102	...
11	Formation of road from 27th mile of B. M. road to Guruboyeedoddi ...	0–5	0–5	1,600	...
12	Formation of road from Archikarahalli to Voddaradoddi to join R. J. Road *via* Rangarayanadoddi ...	2–6	2–0	4,212	1,100
13	Formation of road from R. J. road to Kengal Hanumantharayanagudi *via* Jayapura ...	5–0	4–7	7,259	800
14	Formation of road from Yerehalli to join R. M. road in 8th mile ...	3–0	2–4	3,449	5,000
15	Formation of road from Kanva to Doddagangavadi *via* Kyasapura ...	3–0	2–4	6,794	5,000
16	Formation of road from Ankanahalli to Ajjanahalli up to Ramanagaram Taluk Boundary ...	1–0	1–0	1,484	2,000
17	Formation of road from Ramanagaram to Annahalli to join Harohalli road *via* Hunasanahalli Tumbenahalli ...	12–0	6–0	14,243	10,000
18	Formation of road from Kungal to Alemanedoddi *via* Lambanidoddi ...	1–4	0–6	1,841	1,200
19	Formation of road from Shivanahalli to Nanjapura *via* Lakkappanahalli ...	2–0	1–4	4,004	500
20	Formation of road from Hunasanahalli to Hulikere *via* Nagohalli and Voddarahalli ...	6–0	3–0	7,540	5,000
21	Formation of road from Revennasiddeswara Temple to Thenginakallu *via* Ammanapuradoddi ...	3–4	0–4	380	6,500

1	2	3	4	5	6
22	Formation of road from Ramanahalli to Gopahalli to join Kollaganahalli ...	2-0	2-0	3,280	500
23	Formation of road from Chowkahalli to Ramanahalli ...	0-6	0-6	1,704	100
24	Formation of road from Byramangala to Kempananpalya ...	2-0	1-6	2,947	1,000
25	Formation of road from Banandur to Ittamadu...	1-4	1-3	2,618	100
26	Formation of road from Nelligudda approach road to Kurubakarenahalli *via* Avaragere, Bannikuppe ...	3-0	1-2	2,691	2,900
27	Formation of road from 3/1 Uragahalli road to Banandur *via* Gollahalli ...	2-0	1-0	2,277	1,400
28	Formation of road from Bidadi to Kempadapanahalli *via* Ganakallu ...	3-0	1-2	3,459	2,500
29	Formation of road from 2/5 R. M. road *via* Jalamangala to Jayapura *via* Krishnapura...	3-4	3-0	6,553	500
30	Formation of road from Hosadoddi to join Allalasandra in Channapatna to Sathnur Road up to Ramanagaram Taluk Boundary ...	1-4	1-4	2,997	...
	Total ...	79-1	58-5	1,25,566	46,100

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ 79 ಮೈಲಿ 1 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳು ಈಗ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಾಂಬರಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

† Sri G. B. SHANKAR RAO.—Out of these 79 miles and one furlong, about 25 miles and two furlongs are completed and they are fit for cart traffic.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗದೆ ನಿಜವಾಗಿ ಮೋರಿಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರಿಯಾಗಿ ಮುಚ್ಚದೆ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಯತ್ನವಿಲ್ಲದೆ ಆಗಿದೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The information that I have furnished is the latest information. According to the information now furnished, the roads are fit for cart traffic.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ 9ನೇ ಐಟಂ formation of road from 8/23 of B. M. Road to Kallagopanahalli Quarry ಯಲ್ಲಿ 7 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ರಸ್ತೆಗೆ 3,675 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಈ ರಸ್ತೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗೆ ಪರಿಮಿತಿಗೊಳಪಡುತ್ತದೆಯೇ ?

[No Answer]

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಪಂಚಾಯಿತಿಯವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಸೇರಿನರಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಂಟರ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ರೋಡುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವಾಗ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಲುವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಸುಮಾರು 15 ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಹಣದ ಲಭ್ಯತೆ ದೊರೆಯುವವರೆಗೂ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಹಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಹಣದ ಲಭ್ಯತೆ ದೊರೆತ ಮೇಲೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗುತ್ತವೋ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರ ಸುಮಾರು 13½ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ದೇಶದ ಮುಂದಿಟ್ಟಿದೆ. ಅದರ ಪೈಕಿ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ 4½ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣಬೇಕು. ಈಗ ಹಣದ ಅಭಾವ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಹಣ ಸಹಾಯ ಪಡೆದು ಇಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ವರ್ಷ ವರ್ಷ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಇಂಗ್ಲೀಷಿನಲ್ಲಿದೆ. ಅದನ್ನೂ ಕೂಡ ಕನ್ನಡಕ್ಕೆ ಭಾಷಾಂತರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲವೇ ?

Mr. SPEAKER.—It is a very good question; I will look into it.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಗೆ 1 ಮೈಲಿಗೆ ಇಷ್ಟೇ ಹಣವೆಂದು ನಿಗದಿಯಾಗಿರುವಾಗ ಇಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳಿಗಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಹಣ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಖರ್ಚುಮಾಡದೇ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Under this programme, for formation of roads for doing earth work, we have fixed the limit as Rs. 6,000 per mile and for road running in hard soil and black cotton soil, the limit fixed is Rs. 10,000 per mile.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈಗ ಅಭಾವ ಪ್ರದೇಶ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣ ಸಹಾಯವನ್ನು ಪಡೆದರೆ ಒಂದು ಕಲ್ಲಿನಿಂದ ಎರಡು ಹಕ್ಕಿಗಳನ್ನು ಒಡೆದ ಹಾಗೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಹಣ ಸಹಾಯ ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಬಾಬಿಗೆ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದವರೂ ಸಹ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ಇದ್ದಾರೆ.

Mr. SPEAKER.—With regard to the supplementary put by Sri K. P. Revanasiddappa that the statement included in the Kannada list is in English, I am sorry, it is a mistake. I will have it corrected. Government is not responsible for that; it is my duty. I will see that it does not occur again.

———

Irrigation tanks taken up in Shorapur Taluk, Gulbarga District during 1962-63 and 1963-64.

*Q.—534. Sri RAJA PID NAIK (Shorapur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the total number of irrigation Tanks taken up in the yea 1962-63 and 1963-64 in Shorapur Taluk, Gulbarga District;

(*b*) how many of them are completed and how many are yet to be completed;

(*c*) the villages in which the tanks have been taken up ?

A.—Sri ALUR HANUMANTHAPPA (Deputy Minister for Minor Irrigation).—

(*a*) 1962-63—10.

1963-64—Nil.

(*b*) Completed—3.

To be completed—7.

(*c*) 1 Devargonal
2 Raigera
3 Godihal
4 Jalibenchi
5 Hasnapur
6 Talwargere
7 Wagingera
8 Kakkera.

Sri RAJA PID NAIK.—May I know the reasons for not taking up any irrigation tanks in the year 1963-64 ?

†Sri ALUR HANUMANTHAPPA.—Old works were continued in the year 1964-65. Now we have prepared a Master Plan and we can take up any number of tanks.

Sri RAJA PID NAIK.—May I know which are the three tanks completed ?